

г. Мурманск

19 октября 2012 г.

АКТ

Результатов тестирования сверхтонкого теплоизоляционного покрытия ТЕМР-СОАТ на объектах филиала «35 Судоремонтный завод ОАО «ЦС «Звёздочка».

Комиссия в составе:

Заместитель начальника ПДО – Самутин А.Н.
Заместитель начальника ОКК – Кузнецов В.А.
Механик-энергетик цеха № 10 – Конев А.И.

Командир БЧ-5 БПК «Левченко» - капитан 2-го ранга Шибко Д.В.
Командир БЧ-6 ТАВРК «Адмирал Кузнецов» - капитан 3-го ранга Неволин В.А.

Представители г. Москва
Технический директор – Шевцов А.В.
Специалист – Волобоев Г.В.

Рассмотрели объекты изолированные сверхтонким теплоизоляционным покрытием ТЕМР-СОАТ®.

Объект –

БПК «Левченко» - тепловая изоляция части паропровода котельной установки. Температура теплоносителя 170 °С – перегретый пар. Толщина теплоизоляционного покрытия 2 мм. Температура воздуха в помещении +30 °С. Влажность 55%. Температура на поверхности изоляционного покрытия +47 °С. Возможность ожога обслуживающего персонала исключена.

БПК «Левченко» - тепловая изоляция части бортовой переборки (ОВК и ХМ) корабля. Температура воздуха в помещении + 18 °С. Влажность в помещении 44%. Температура бортовой перегородки +14 °С. Толщина теплоизоляционного покрытия 1 мм. Температура на поверхности изоляции +16 °С. Возникновение конденсации на поверхности изоляции исключено.

БПК «Левченко» - тепловая изоляция части палубы трюма (НМО) корабля. Температура воздуха в помещении + 18 °С. Влажность в помещении 46%. Температура палубы +10 °С. Толщина теплоизоляционного покрытия 1 мм. Температура на поверхности изоляции +14 °С. Возникновение конденсации на поверхности изоляции исключено.

ТАВРК «Адмирал Кузнецов» - подготовлен макет части полётной палубы для огневых испытаний и проведения теста на истирание поверхности изоляционного покрытия.

Цех № 10 – тепловая изоляция части теплопровода в тепловом пункте. Температура теплоносителя 130 °С – вода. Толщина теплоизоляционного покрытия 2 мм. Температура воздуха в помещении +28 °С. Температура на поверхности изоляционного покрытия +45 °С. Возможность ожога обслуживающего персонала исключена.

Решения и рекомендации

Представленные комиссии объекты соответствуют заявленным требованиям. Обеспечена безопасность обслуживающего персонала от ожогов. Исключено возникновение конденсата на бортовых перегородках и палубы трюма.

Комиссия рекомендует рассмотреть возможность широкого применения сверхтонкого теплоизоляционного покрытия TEMP-COAT® на объектах ВМФ России.



Самутин А.Н.



Конев А.И.

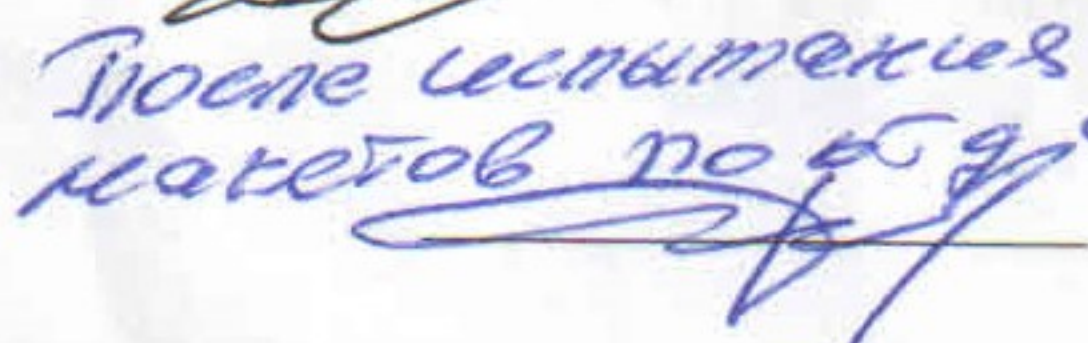


Кузнецов В.А.

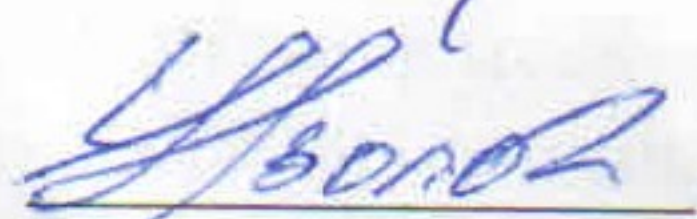


Шибко Д.В.

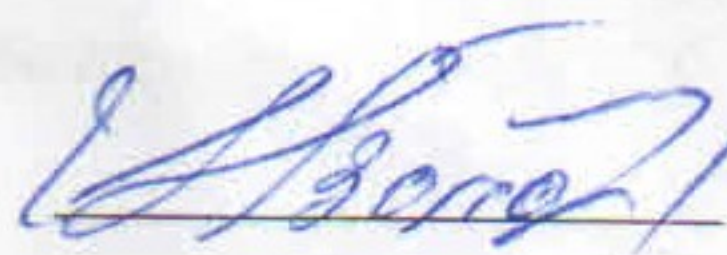
После испытаний
материалов по ф.б.з.а.м.ч.



Неволин В.А.



Шевцов А.В.



Волобоев Г.В.